



TRANSPORDIAMET

Karl Kärpuk
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
karlkarpuk@gmail.com

Teie 06.08.2025

Meie 27.08.2025 nr 7.1-2/25/13135-2

**Lepalaane metsakuivendusprojekti
kooskõlastus riigitee nr 17 maaüksusel ja
kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks metsakuivendusprojekti **riigitee nr 17 Keila-Haapsalu tee km 32,82-34,68** Harjumaal Lääne-Harju ja Saue vallas Siimika ja Metslõugu külades.

Kooskõlastamiseks esitatud Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS tööga nr 221425 „Lepalaane metsakuivendusprojekt“ on riigitee nr 17 maaüksusel ja kaitsevööndis kavandatud km 32,816 asuva torusillal (T11) hooldustööde käigus voolutakistuste likvideerimine ning torusillast ülesvoolu Pennu oja hooldamine.

Transpordiamet on varasemalt oma 20.03.2023 kirjaga nr [7.1-2/23/2758-4](#) kooskõlastanud sama projekti kuid kooskõlastus on kehtivuse kaotanud.

Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahel on riigitee ristumiskoha rekonstrueerimiseks sõlmitud 10.04.2023 „RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING nr 7.1-1/23/7877-1“ millega on reguleeritud ehitustööde teostamine ja poolte õigused ning kohustused metsaparandusobjekti „Lepalaane“ maaparandusehitist teenindavate teede ristumiskohtade rekonstrueerimiseks ja ühendamiseks riigiteedega RMK metsade majandamise eesmärgil järgnevalt:

- riigitee 17 Keila – Haapsalu ristumine 5620089 Latisilla teega, km 33,545
- riigitee 11175 Viruküla – Padise ristumine 5180374 Rämmi teega km 7,349
- riigitee 11175 Viruküla – Padise ristumine 5620089 Latisilla teega km 8,447
- riigitee 11175 Viruküla – Padise ristumine 5180344 Laiaaugu teega km 8,445

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS töö nr 221425 „Lepalaane metsakuivendusprojekt“ (seisuga 02.03.2023). Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad maaparanduslikud tööd ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele (sh riigiteede ristumiskohad) see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad säilima. Teede muldkeha ja teede katendi kahjustamine ei ole lubatud.

2. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteele mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatud tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
5. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt liikluseaduse § 72 lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid-#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid

Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee